

RPPC メールマガジン 第 804 号

リサイクルポート推進協議会（令和元年 12 月 18 日）

#### ■先週・今週の報道発表

・災害廃棄物対策に関するシンポジウムの開催について

【環境省 12 月 16 日】

～詳細につきましては下記 URL をご確認ください

<http://www.env.go.jp/press/107544.html>

#### ■事務局からのお知らせ

・NPO 法人山形県リサイクルポート情報センターのメルマガを添付いたしました。

～詳細につきましては添付の PDF をご確認ください～

・第 1 回 国際資源循環部会

日時：令和 2 年 1 月 27 日（月）10:00～

場所：一般財団法人みなと総合研究財団 3 階 会議室

#### ■リサイクルポートに関連する最新の情報

##### 1.大阪湾岸道路西伸部、海上橋梁の形式を選定

近畿地方整備局は 12 月 10 日、大阪湾岸道路西伸部事業に係わる「技術検討委員会」の中間とりまとめ（Ⅱ）として、海上長大橋梁の橋梁形式を公表した。新港・灘浜航路部については連続斜張橋、神戸西航路部は 1 主塔斜張橋（ポートアイランド側主塔）をそれぞれ選定した。

今後事業者は、部材等の基本構造における詳細検討を進める、としている。

同延伸区間における計画時の総事業費は約 5 0 0 0 億円とされ、近畿地整道路部担当事業が 2 0 0 0 億円、港湾空港部の橋脚基礎が約 1 0 0 0 億円（航路付替え等含め 9 2 0 億円）、残り 2 0 0 0 億円を阪神高速が担うこととされている。

海上部の橋梁形式については昨年 12 月に技術検討委員会から中間報告が示され、構造の安定性や経済性、また景観などの視点から中間報告として、新港・灘浜航路部は、橋梁区間 2 7 3 0 m を 4 基の等径間で結ぶ連続斜張橋案と 2 連の斜張橋案、また、神戸西航路部は斜張橋を選定し、1 主塔斜張橋と 2 主塔斜張橋の 2 案を候補として挙げていた。

今回の中間報告（Ⅱ）では、候補案の中から最終案として選定した結果を報告した。

---

## 2.北九州港響灘、基地港の整備へ準備開始。市は年度内に地盤改良工

北九州市港湾空港局は11月末に改正港湾法が成立し一般海域を含む大型洋上風力発電建設にかかる基地港の長期貸付制度が整ったことから、国や風力事業者と調整を図りつつ北九州港響灘地区の洋上風力支援基地の整備を開始する。事業にあたっては港湾計画の変更を行って岸壁や背後の組立ヤードを風力発電用地として用途変更する必要がある、年明けにも地方港湾審議会を開催し、国土交通省港湾局が2月に開催する交通政策審議会港湾分科会です承を得る方針。

市では港湾計画変更の手続きが終わり次第、今年度内にヤードの地盤改良工事に着手する予定。また基地港で風車部材の受入れや風車の積出しを行うふ頭は、外貿機能として水深12m岸壁を確保することから、港湾管理者の意向を受けて直轄で整備することになる。

---

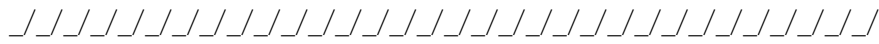
## 3.福井県、敦賀港の長期構想や港湾計画改訂に向け検討開始

福井県は今年度から敦賀港の長期構想・港湾計画改訂に向けた作業を開始している。今年7月に設置したワーキング・グループで方向性や骨格をまとめ、来年度に長期構想検討委員会を立ち上げ議論する。

敦賀港では今年7月から九州博多航路が週3便が週6便に増便になるなど、貨物取り扱いが順調に伸びている。また関西や中京から最も近い日本海側の港湾として、太平洋側被災時の代替港としての役割も期待されている。更に情報通信技術を活用したターミナルの高度化など新たな港湾利用への対応も求められている。

長期構想や次期港湾計画改訂に向けた取り組みでは、こうした視点を踏まえ、敦賀港の施設規模や長期的な利活用の方針をまとめる。

【港湾空港タイムス12月16日号から編集】



発行者：RPPC 広報部会

部会長：新谷 聡 りんかい日産建設（株）

部会員：丸岡 裕人 日本製鉄（株）

友歳 巖 五洋建設（株）

安藤 彰 東京都

齋藤 憲雄 山形県リサイクルポート情報センター

リサイクルポート推進協議会 事務局

一般財団法人みなと総合研究財団（内） 担当：押田、清水、安田

URL: <http://www.rppc.jp/> E-mail: [rppc\\_jimukyoku@wave.or.jp](mailto:rppc_jimukyoku@wave.or.jp)



■会員主催や会員に関係した催し物（セミナーなど）の情報がありましたらご連絡ください。

開催案内等の情報をメルマガで配信致します。

■メルマガ配信先に変更がある場合、事務局までご連絡ください。

■メルマガに関するご意見、ご要望がありましたらご連絡ください。